



Reunião das Câmaras Temáticas de Mitigação do Fórum Paranaense de Mudanças Climáticas Globais.

Memória da Reunião: 06 de outubro de 2014.

Tema: Plano de Controle de Poluição Veicular.

No dia 06 de Outubro de 2014, às 14h foi realizada reunião das Câmaras temáticas e Grupos de trabalho do Fórum Paranaense de Mudanças Climáticas Globais com a presença dos seguintes membros: Rosana M. Bara Castella - Secretária Executiva do FPMCG; Dirlene C. e Silva – IAP; Marcos Traad – Diretor do Detran PR; Wilson Bill – Sindirepa PR; Thaisa Ferreira Waiss – Sane-par; Renato Glowack – SMMA; Guilherme Esquivel – SMMA; Victor Hugo Fucci – SEMA; Giovani Marcel Teixeira – Copel; Rosana Scaramella – SEIL; Maria Blasczyk – SEMA; Ivo Sergio Pereira Santos – Organização Brinque e Limpe; Carlos Helenio Ferreira – Case Plásticos; Rafael Cesar da Costa – FIEP; Marcelo Alves – FIEP.

Rosana Maria Bara Castella iniciou a reunião agradecendo a presença de todos e, apresentando um apanhado de assuntos como notícias, teses, leis de outros estados e o Plano do estado do Paraná sobre o tema PCPV. Após a apresentação a Rosana Castella questionou sobre o que se tornaria mais viável, a elaboração de uma minuta de projeto de lei ou a elaboração de minuta de decreto, e que seria importante levantar sugestões para construção da operacionalidade do Plano.

Wilson Bill argumentou que, em um primeiro momento não seria possível a criação de leis ou decretos visto que, o mercado não está preparado para fazer a reparação dos problemas apresentados pelas vistorias completas. Wilson deu uma visão geral da precária situação dos veículos no Estado e disse que o público não está ciente dos gastos que um carro pode gerar e nem está disposto a arcar com o valor de manutenção. Sendo assim, ele vê a necessidade de implantar um sistema de inspeção veicular completa e não apenas inspeção ambiental. Bill sugeriu que o projeto fosse implantado primeiramente em um



piloto, um exemplo seria Curitiba e Região Metropolitana e, posteriormente implantar para o estado inteiro.

Carlos Ferreira - Case Plásticos disse que pegar outro estado como base seria complicado, a realidade de cada região é diferente. O que deve ser feito é construir algo para o Paraná.

Dirlene falou que, para o sucesso do projeto seria necessária a parceria com o Detran e, e a Rosana Castella perguntou se bastava encaminhar um ofício para oficializar a parceria, Marcos Traap disse que sim, parceria é totalmente viável pois, para o licenciamento do veículo é necessário a quitação de qualquer taxa ligada ao mesmo. Em seguida, Marcos apresentou alguns projetos do Detran PR como por exemplo, a implantação de chips de monitoramento nos veículos. Ele disse que o Detran PR está informatizando seu sistema para que, os funcionários saiam de atividades menos complexas e passem a executar atividades mais complexas que vão enriquecer o sistema.

Rosana Scaramella perguntou sobre o monitoramento de ônibus pelo Detran e Traap informou que o monitoramento funcionava da mesma forma para qualquer veículo. Scaramella sugeriu que o projeto do PCPV fosse iniciado com a frota de carros dos órgãos Estaduais para servir de exemplo e posteriormente fosse implementado para o restante da população.

Dirlene disse que a ideia é a formação de um grupo de trabalho e o recolhimento de sugestões para o projeto.

Wilson citou o projeto Despoluir, que pertence a Confederação Nacional dos Transportes e que tem por objetivo promover o engajamento dos empresários do setor dos transportadores, dos caminhoneiros autônomos, dos taxistas e da sociedade na conservação do meio ambiente, para que atuem na construção de um desenvolvimento verdadeiramente sustentável.

Rafael questionou se a atualização do plano envolvia algum subsídio/ estímulo monetário para que a população aderisse ao mesmo.



Marcos Traap considerou importante a participação de alguém da Fazenda nesse processo e a Roasana Castella falou que a fazenda faz parte do Fórum e que foi encaminhado convite para o representante porém ela ficou de ligar para enfatizar da importância de estar fazendo parte do grupo. Rosana Scaramella sugeriu que a participação da URBS também é importante e sugeriu o nome de Roberto Gregório. Guilherme Esquivel sugeriu o nome o Elcio Caras, também da URBS e, Rafael considerou como importante o envolvimento de Universidades no plano.

Por fim, foi marcada a próxima reunião para o dia 20 de Outubro de 2014 às 14h no auditório da SEMA.

Rosana Castella, disse que o material pesquisado sobre o tema PCPV estava disponível para quem quiser copiar, agradeceu a presença e contribuição de todos deu por encerrada a reunião após ter vencido a pauta.